



Slot.it Gruppo C 2026

PREMESSA

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- II. Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- V. Questo regolamento contempla le norme per le categorie “**Box Stock**”, “**EVO**” ed “**EVO/F**”. La divisione in più categorie viene adottata per permettere di scegliere la “*difficoltà*” nella preparazione delle macchine: dalla più básica “Box Stock” alla più avanzata “EVO/F”.
- VI. Le parti ammesse per la categoria Box Stock sono un sottoinsieme di quelle ammesse nel regolamento EVO e, ove necessario, le differenze sono rese esplicite.
Le parti ammesse per la categoria EVO sono un sottoinsieme di quelle ammesse nel regolamento EVO/F e, ove necessario, le differenze sono rese esplicite.
- VII. Il catalogo “Slot Cars Accessories in 1/32 scale” è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione “Download” del sito ‘www.slot.it’, oppure: <http://catalog.slot.it/>



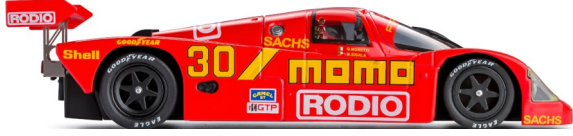
ASSEGNAZIONE DEI MOTORI (opzionale)

l'organizzazione assegna a sorte un motore e tre gomme per ogni modello.
 I concorrenti, scelta la coppia di gomme, restituiscono quella scartata. Il numero di gomme fornite dipende dal tipo di gara.
 I motori sono preventivamente selezionati da Slot.it misurandone sia a vuoto che sotto carico i giri ed il consumo per garantire una fornitura omogenea.
 Malfunzionamenti del motore e o delle gomme fornite sono da considerarsi incidenti di gara e non danno diritto ad alcuna compensazione o risarcimento in giri, tempo o altro.

1. MODELLI AMMESSI

1.1 I codici padre dei modelli "CA--" omologati in qualsiasi variante di livrea (contrassegnata da lettera minuscola in coda al codice) sono i seguenti:

CA02 Porsche 956C LH	CA03 Porsche 962C LH
	
CA06 Sauber C9	CA07 Jaguar XJR6/9
	
CA08 Lancia LC2-84	CA09 Porsche 956C KH
	
CA13 Jaguar XJR12	CA15 Mazda 787B
	
CA17 Porsche 962C KH	CA19 Toyota 88C
	

CA21 Lancia LC2-85	CA25 Porsche 962 IMSA
	
CA28 Nissan R89C	CA34 Porsche 962C 85
	
CA41 Toyota 86C	CA42 Jaguar XJR10
	
CA52 Porsche 962C	CA60 Mazda 767B
	
CA62 Jaguar XJR11	
	

1.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi in modo esplicito.

1.3 Carreggiata massima: le ruote, gommate, non possono sporgere dalla carrozzeria.

2. CONFIGURAZIONE

Il seguente schema delle configurazioni possibili viene fornito esclusivamente a titolo informativo ed è subordinato ai paragrafi successivi.

2.1 Gruppo C Box Stock

Telaio motore in linea offset 0.5, motore MX16, pignone Z=9, corona inline in bronzo.
Ruote: ant. PL diam. 15.8 mm , post. AL diam. 16.5 mm.

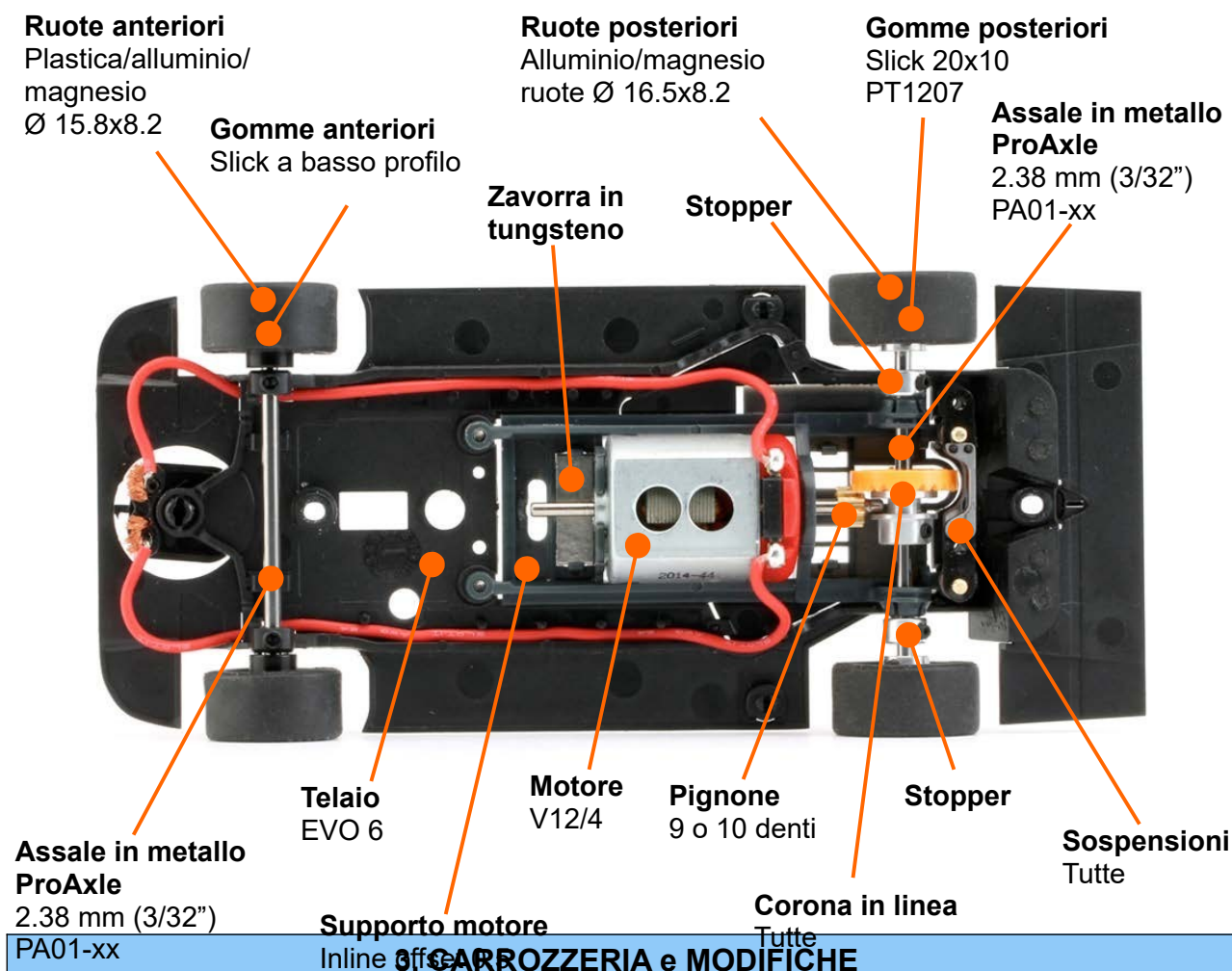
2.2 Gruppo C EVO

Telaio motore in linea offset 0.5, motore MX16, pignone Z=9 o Z=10, corona inline libera.
Ruote: ant. PL/3D/AL/Ma diam. 15.8 mm, post. AL/Ma diam. 16.5 mm.
AmMESSO l'utilizzo di sospensioni e zavorra.

2.3 Gruppo C EVO/F

Telaio motore in linea offset 0.5, motore MN09CH/MN13CH, pignone Z=9 o Z=10, corona inline libera.
Ruote: ant. PL/3D/AL/Ma diam. 15.8 mm, post. AL/Ma diam. 16.5 mm.
AmMESSO l'utilizzo di sospensioni e zavorra.

Configurazione Gruppo C Box Stock / Evo / Evo/F



3. CARROZZERIA e MODIFICHE

3.1 La carrozzeria non può essere modificata.

- 3.1.1. E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 3.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 3.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 3.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.
- 3.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.
- 3.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.
- 3.7 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
- 3.7.1. E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof" ed abitacoli in plastica codificati Slot.it.
- 3.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro adesivo, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.9 In caso di installazione dell'impianto luci è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei led, secondo la forma di questi ultimi.
- 3.10 Il peso minimo della carrozzeria è:

$\geq 18.0g$

- 3.10.1. Con questo peso si intende quello della carrozzeria smontata, in un unico pezzo, senza viti e relative rondelle.
- 3.10.2. I modelli la cui carrozzeria risultasse più leggera dovranno essere portati in conformità di peso tramite zavorra posizionata sotto l'abitacolo-pilota.
- 3.11 E' ammesso, esclusivamente per i modelli nella tabella sottostante, l'utilizzo dell'abitacolo in policarbonato (lexan), al fine di uniformare il peso al minimo come da punto 3.10. Il peso minimo della carrozzeria dopo l'installazione dell'abitacolo alleggerito deve in ogni modo risultare sempre conforme alla regola 3.10.

Modello	Codice abitacolo
Sauber C9 (CA06)	CS05lx
Jaguar XJR6/9 (CA07)	CS07il
Lancia LC2-84 (CA08)	CS08il
Jaguar XJR12 (CA13)	CS07il

- 3.11.1. E' obbligatorio sugli abitacoli in lexan verniciare il pilota in modo che siano identificabili il casco, la visiera, le braccia e le mani.

ECCEZIONI e VINCOLI

Nissan R89 C

- NI1.** Il peso minimo della carrozzeria deve essere misurato senza i parafranghi laterali posteriori.
- NI2.** I parafranghi laterali posteriori devono essere presenti alla partenza dello stint e possono essere rimossi solo alla prima sosta come "riparazione". (*)

Jaguar XJR10 & XJR11

- JX1.** Il peso minimo della carrozzeria deve essere misurato senza i parafranghi laterali posteriori.
- JX2.** I parafranghi laterali posteriori devono essere presenti alla partenza dello stint e possono essere rimossi solo alla prima sosta come "riparazione". (*)

Lancia LC2/84

- LA1.** L'altezza della colonnina posteriore di attacco carrozzeria-telaio può essere diminuita.

Jaguar XJR6/9 LM, XJR10 & XJR12

- JA1.** Su tutti i modelli è legale: modificare l'interno della parte posteriore della carrozzeria limitatamente all'interferenza con le sospensioni, omettere i copriruota ed i relativi ricettacoli di installazione, rimuovere le protrusioni per il telaio aggiunto posteriore limitatamente all'interferenza con i cavi del kit luce.
- JA2.** Su XJR6/9 è legale: sostituire la placca centrale posteriore interna con quella di tipo piatto, rimuovere le due piastrine laterali interne.
- JA3.** Su XJR12 è legale: omettere il bordo anteriore in fotoincisione.

Mazda 787 B

- MA1.** E' legale omettere il telaio posteriore.
- MA2.** E' legale omettere il gancio di traino al telaio.
- MA3.** E' legale omettere gli scarichi laterali posizionati vicino agli attacchi centrali della sospensione.
- MA4.** E' legale adoperare il telaio a 4 punti di attacco per il telaio motore.

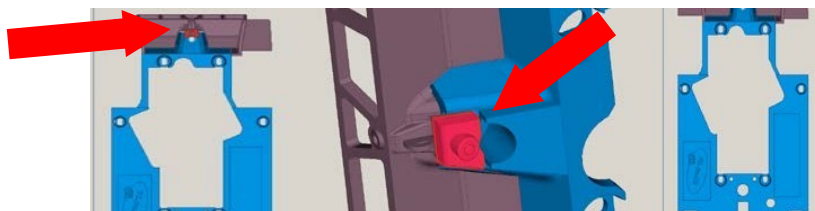
Mercedes C9

- ME1.** E' legale modificare il telaio posteriore integrato limitatamente all'interferenza con la sospensione.
- ME2.** E' legale rimuovere le alette riproducenti le prese d'aria dei freni limitatamente all'interferenza con la sospensione.

(*) La norme NI2 e JX2 possono essere omesse in base al regolamento specifico di gara.

4. TELAIO e MODIFICHE

- 4.1** Sono legali solo i telai di tipo EVO 6.
4.1.1. per i modelli Mazda 787B è legale il telaio EVO 4.
- 4.2** Per "Telaio" si intende l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 4.3** Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa e la smussatura dei fianchi purché lo spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura di 1.0 mm.
- 4.4** Il telaio deve rispettare la sua forma originale e le altezze da terra previste dal modello di scatola: in particolare nella zona intorno al Pick-up.
- 4.5** Le superfici inferiori del telaio, del supporto motore e del motore devono giacere sullo stesso piano.
4.5.1. La tolleranza di complanarità dei tre elementi deve essere quella dei modelli originali.
- 4.6** Il telaio deve riportare chiaramente il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 4.7** È consentito rinforzare il foro del pick-up.
- 4.8** Per regolare la posizione dell'assale anteriore e l'appoggio della carrozzeria sul telaio si possono usare le i grani M2 nelle posizioni previste.
- 4.9** Sull'asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite da boccole sferiche codificate Slot.it.
- 4.10** È possibile coprire i fori delle viti della carrozzeria con nastro adesivo.
- 4.11** Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.
4.11.1. Porsche 956C KH (CA02) – Si ammette la rimozione dal telaio della parte evidenziata in rosso:



- 4.12** Sono ammessi i seguenti telai in stampa 3D Slot.it:

Modello	Codice telaio
Mazda 787B (CA15)	S28-ST2 S30-ST2
Jaguar XJR9 (CA07)	S29-ST2
Jaguar XJR12 (CA13)	S31-ST2
Sauber C9 (CA06)	S38-ST1

5. TELAIO MOTORE e MODIFICHE

- 5.1 Il telaio motore omologato è lo Slot.it **CH110**, offset=0.5.
- 5.2 Il telaio motore non può essere modificato.
- 5.3 E' consentito l'uso di boccole sferiche codificate Slot.it.
- 5.4 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.
- 5.5 **EVO/F**: è ammesso l'utilizzo del telaio motore Slot.it **CH114**, offset=0.5mm per motori Boxer/Flat.
- 5.5.1. L'elemento metallico a molla può essere omesso



Box Stock/EVO
CH110



EVO/F
CH114

6. ASSALI

- 6.1 **Anteriore**: sono omologati tutti gli assali a sezione piena codificati Slot.it.
- 6.2 **EVO**: sono ulteriormente omologati tutti gli assali cavi codificati Slot.it; L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che una ruota sia ritenuta dall'occhiello inserito nell'assale e l'altra dal grano di fissaggio della ruota.
- 6.3 **Posteriore**: Sono omologati tutti gli assali a sezione piena codificati Slot.it.
- 6.4 **EVO**: sono ulteriormente omologati gli assali cavi codificati Slot.it.
- 6.5 **EVO**: è consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore PA25, PA57



PA01-x



PA25



PA57



PA39

7. RUOTE

- 7.1 **Ruote anteriori**: sono ammesse tutte le ruote in plastica, eccetto quelle in stampa 3D, da **15.8 mm** di diametro e **8.2 mm** di larghezza codificate Slot.it.
EVO: è ammesso l'utilizzo di ruote in alluminio, magnesio e 3D da 15.8 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza, codificate Slot.it.
- 7.2 **Ruote posteriori**: sono ammesse le ruote in alluminio da **16.5 mm** di diametro e **8.2 mm** di larghezza codificate Slot.it.
EVO: sono omologate tutte le ruote codificate da Slot.it in Alluminio e Magnesio da **16.5 mm** di diametro e da **8.2, 9.75 e 10 mm** di larghezza
- 7.3 La superficie di contatto ruota-pneumatico deve essere originale e pulita
- 7.4 E' obbligatorio l'uso degli inserti per ruote codificati Slot.it. Sono ammessi tutti gli inserti ruota codificati Slot.it

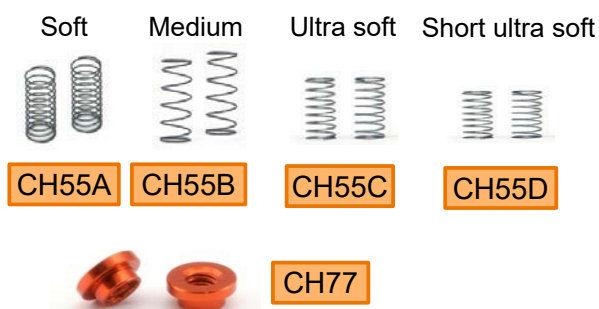
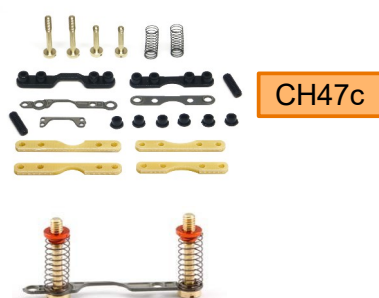
8. CORONE

- 8.1** Sono omologate le corone inline in bronzo codificate Slot.it.
- 8.2 EVO:** sono omologate tutte le corone inline codificate Slot.it.
- 8.2.1.** Le corone modulari possono essere utilizzate solo con il mozzo per pignone da 5,5 mm, codice GMF55. Il numero di distanziali all'interno della corona è libero.

9. SOSPENSIONI (solo EVO-EVO/F)

- 9.1** Le sospensioni sono ammesse solo per le categorie EVO & EVO/F.
- 9.2** Le sospensioni possono essere installate solo posteriormente.
- 9.3** E' consentito installare tutti e soli i componenti codificati Slot.it dedicati alle sospensioni in una qualunque combinazione.
- 9.4** E' consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.
- 9.5** Sono ammesse solo le viti Slot.it dedicate alle sospensioni.
- 9.5.1.** Le viti possono essere modificate.

Sospensioni classiche:



Sospensioni magnetiche:

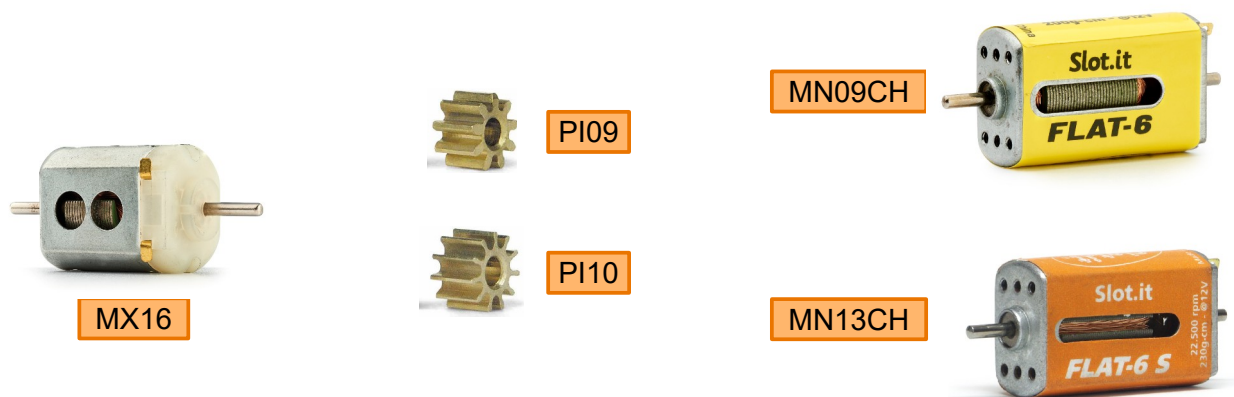


10. GOMME

- 10.1** Gomme anteriori: le gomme anteriori omologate solo le Slot.it **PT15**, **PT19** e **PT1214S2**.
- 10.2** Gomme posteriori: le gomme posteriori omologate sono le Slot.it **PT1207**.
- 10.2.1.** La miscela (F22, P6b o G25) viene definita in base alle regole di gara.
- 10.2.2.** Le gomme posteriori possono essere fornite dall'organizzatore.
- 10.3** Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, ad eccezione di quello fornito dagli organizzatori.

11. MOTORE e PIGNONE

- 11.1** Il motore omologato è lo Slot.it **MX16** (V12 da 23.000 Rpm – 170g*cm @12V)
EVO/F: sono ammessi i motori Slot.it **MN09CH** o **MN13CH**
(Flat-6 da 20.500 Rpm – 200g*cm @12V; Flat-6S da 22.500 Rpm – 230g*cm @12V)
- 11.2** Il pignone omologato è lo Slot.it **PI09**, da 5,5 mm in ottone.
EVO: sono ammessi i pignoni Slot.it **PI09** o **PI10**, da 5,5 mm in ottone.
- 11.3** Il motore non può essere incollato al telaio motore né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 11.4** È consentito coprire l'apertura del motore.
- 11.5** Qualora il motore venisse fornito dall'organizzazione durante le verifiche tecniche è vietato effettuare alcuna manovra che possa alterare le prestazioni del motore, compresi il rodaggio e lavaggio interno tramite liquidi di qualunque tipo.
- 11.6** È consentito oliare esternamente il motore solo nei punti in cui l'alberino entra nella cassa del motore.



12. KIT LUCI E LED (opzionale)

- 12.1** Il kit luci può essere di qualsiasi tipo.
- 12.1.1. La posizione di installazione del kit luci è libera purché all'interno della vettura.
 - 12.1.2. I componenti del chip di tutti i kit luci non possono essere separati.
 - 12.1.3. E' ammesso sostituire i LED a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore. I LED devono inoltre essere di colorazione omogenea tra posizioni analoghe.
 - 12.1.4. Il numero minimo di LED è di due anteriori e due posteriori.
 - 12.1.5. I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano interamente collocati all'interno del modello.
- 12.2** Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0g per l'installazione del kit luci.

13. RONDELLE, DISTANZIALI, VITI, GRANI

- 13.1** Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e agli assali anteriore e posteriore.
- 13.2** Le viti e i grani sono liberi salvo diversa specifica regolamentare (vedi punto 9.5).
- 13.3 EVO:** è ammesso l'uso dei "controtappi in plastica" codice CH72 o delle barrette in vetronite codice CH127 in corrispondenza delle viti del telaio motore. Le barrette in vetronite si possono trovare anche nel kit sospensioni codice CH47c.



CH72



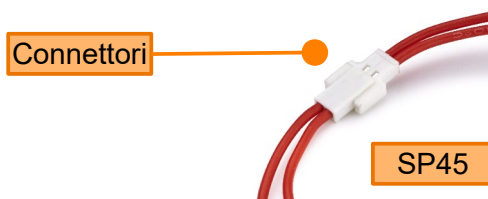
CH127

14. PICK-UP

- 14.1** I pick-up ammessi, codificati Slot.it, sono: **CH10, CH26, CH66, CH85, CH85d**.
- 14.2** E' consentito modificare la lama.
- 14.3** E' ammesso l'uso di un grano nel mozzo di CH26 e CH66.
- 14.4** Sono ammessi solo Pick-up in plastica nera.
- 14.5** È ammesso l'utilizzo di distanziali tra il telaio e il pick-up.

15. TRECCE, CAVI, OCCHIELLI

- 15.1** Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il Pick-up sono liberi.
- 15.2** Il posizionamento dei cavi di alimentazione tra il motore e il pick-up è libero.
- 15.2.1. I cavi alimentazione possono essere fissati al telaio.
- 15.3** Nel caso in cui il motore sia fornito dall'organizzatore già cablato con connettori standard Slot.it, i cavi di alimentazione uscenti dal pickup, di tipo libero, dovranno comunque terminare con i connettori Slot.it, codice SP45.



16. MAGNETI

- 16.1** Non è ammesso l'uso di magneti ad eccezione di quelli delle sospensioni magnetiche, installati correttamente (salvo diversa specifica locale).

17. ZAVORRA (solo EVO-EVO/F)

- 17.1** E' consentito come zavorra un massimo di solo un SP23 posizionato in uno degli appositi spazi designati sul supporto motore.
- 17.2** Se la carrozzeria non rispetta il peso minimo, è possibile utilizzare zavorra di qualunque tipo per raggiungere tale peso minimo.
- 17.2.1. Per il posizionamento fare riferimento al punto **3.10.2**.



Matrice delle revisioni			
Revisione	Data	Stato	Modifiche
2025	15/10/2025	Obsoleto	Aggiunta CA60 Modificato 1.1 Correzione paragrafo 2 Aggiunto 4.4 Aggiunto 15.2
1.0	10/09/2026	Attivo	Aggiunta CA62 Modificato 4.7, 7.2, 9.2, 12.1, 15.2, 17.1, 17.2 Aggiunto 4.4, 4.10, 9.1, 11.4, 14.5